



GUIA DO PILOTO DE VOO LIVRE

Documentação do Piloto de Parapente

ANAC · RBAC 103

CBVL · Níveis IPPI

FAI · IPPI Card

Cadastro e manutenção, passo a passo — e o sistema de níveis da CBVL

Wind Coast Escola de Voo Livre

Parapente e asa-delta · Material de apoio ao aluno e ao piloto

aerodesporto103.anac.gov.br · sistema.cbvl.com.br · civlcomps.org

Base: RBAC 103 e IS 103-001 Rev. E (ANAC) · Norma Regulamentar CBVL vigente desde 01/03/2026 · Portaria CBVL 003/2025 (valores 2026) · CIVL/FAI. Informações conferidas em outubro de 2026.

1 Os três documentos do piloto

Para que serve cada um e em que ordem tirar

Quem voa de parapente no Brasil lida com até três registros diferentes. Só um é exigido por lei; os outros dois são esportivos, mas costumam ser cobrados nas rampas e no exterior.

	ANAC	CBVL	FAI · IPPI Card
O que é	Certidão de Cadastro de Aerodesportista (RBAC 103)	Habilitação/carteira de nível (IPPI 1 a 5) da Confederação Brasileira de Voo Livre	Cartão internacional que mostra seu estágio no padrão SafePro Para da FAI/CIVL
É obrigatório?	Sim , por norma federal, para voar como piloto em comando	Não por lei, mas muitos clubes exigem para decolar em suas rampas	Exigido em vários sítios de voo no exterior
Quem emite	ANAC, após efetivação por associação credenciada	CBVL, via clube e federação estadual	CBVL (não se pede direto à FAI)
Validade	Sem prazo de validade	Anual: até 31/12 do ano de emissão	Só vale junto com a habilitação nacional vigente
Custo	Gratuito na ANAC (a associação pode cobrar a prova)	Contribuição anual por nível (ver seção 7)	Isento para associados CBVL em dia

Ordem recomendada para o aluno

1. Matricule-se no curso com instrutor homologado pela CBVL — você entra no sistema CBVL como **IPPI 1 (aluno)**, com registro no CIVL/FAI e conta no XCBrazil.
2. Faça o **cadastro na ANAC** e a prova de conhecimentos. A Norma CBVL exige a certidão antes dos voos como piloto em comando.
3. Conclua o curso básico e passe na prova teórica para chegar a **IPPI 2**.
4. Mantenha a filiação em dia todo ano (clube, federação e CBVL) e acumule voos registrados no XCBrazil para subir de nível.
5. Vai voar fora do Brasil? Peça o **IPPI Card** à CBVL.

2 ANAC — o que é a “licença”

OBRIGATÓRIO

Certidão de Cadastro de Aerodesportista

- Para voar sob o **RBAC nº 103** a ANAC não emite habilitação de piloto: exige a **Certidão de Cadastro de Aerodesportista**, a “licença” ou “carteirinha da ANAC”.
- O cadastro é feito no sistema **AERODESPORTO-103** com a **conta gov.br** e **efetivado por uma associação credenciada** pela ANAC — a CBVL é uma das opções para pilotos de voo livre.
- Para a efetivação é preciso comprovar conhecimento das **regras operacionais e de uso do espaço aéreo** (RBAC 103, parágrafo 103.7(a)(1)).
- A certidão é de **porte obrigatório**, impressa ou digital (103.7(d)). É emitida **sem prazo de validade** e o serviço da ANAC é **gratuito**.

Antes de começar — separe isto

☐ Conta gov.br Prata ou Ouro	Exigida pelo sistema. Se a sua for Bronze, suba o nível no app gov.br (validação facial, banco credenciado ou certificado digital).
☐ Identidade e CPF	RG ou CNH digitalizados frente e verso, legíveis.
☐ Comprovante de residência	Conta recente em seu nome (ou conforme a associação pedir).
☐ Atestado de capacidade técnica	Aprovação na prova de conhecimentos da associação — ou habilitação/certificado de piloto da ANAC, ou habilitação emitida pela própria associação.
☐ Associação credenciada	Será indicada já no pré-cadastro. Para voo livre: CBVL ou outra associação da lista oficial.

Dica Wind Coast

Escaneie tudo em PDF ou JPG nítido, com os quatro cantos visíveis, e deixe numa pasta antes de abrir o sistema. Arquivo ilegível é o motivo mais comum de pendência.

3

ANAC — primeiro cadastro, passo a passo

Você, a associação e a emissão da certidão

ETAPA 1 Cadastro prévio no AERODESPORTO-103

- Acesse **aerodesporto103.anac.gov.br** (o endereço com “?AspxAutoDetectCookieSupport=1” é o mesmo sistema; o final só testa se o navegador aceita cookies).
- Entre com a **conta gov.br** e autorize o compartilhamento de dados com a ANAC.
- Tipo de usuário: **Aerodesportista**. Confira nome, CPF, data de nascimento e país, que vêm do cadastro federal.
- Modalidade: **Voo Livre**. Associação: a credenciada que vai efetivar seu cadastro (ex.: **CBVL**).
- Tipo de atestado: se tem habilitação ANAC (PPA, PPL, INVA etc.), escolha a habilitação; se não, **“Outro documento comprobatório”** — o comprovante de aprovação na prova.
- Informe endereço (CEP, número), telefone e e-mail; faça o **upload** dos documentos e conclua.
- O cadastro fica **pendente** até a associação efetivar — ainda não vale para voar.

Onde: Sistema AERODESPORTO-103 · atendimento imediato

ETAPA 2 Prova e efetivação pela associação

- Procure a associação indicada. Pela CBVL, a prova pode ser feita com **instrutor credenciado CBVL**, em clubes, associações e federações afiliadas ou com as **Diretorias Técnicas Regionais (DTRs)**.
- Material de estudo oficial: “Material de Estudo Prova ANAC”, no site da CBVL (página Prova da ANAC).
- Custo da prova na CBVL: **gratuita** para associados em dia; **R\$ 100,00** para não associados ou em atraso.
- Aprovado, a associação confere os documentos e **efetiva o cadastro junto à ANAC**.

Onde: Associação credenciada · prazo definido pela associação

ETAPA 3 Emissão da Certidão de Cadastro de Aerodesportista

- Volte ao sistema com o gov.br e confira se a situação aparece como efetivada/ativa.
- Use a opção de **emitir a certidão** e baixe o PDF.
- Guarde uma cópia offline no celular e, se quiser, uma impressa. Ela deve estar com você em todo voo.

Onde: Sistema AERODESPORTO-103 · atendimento imediato

4 ANAC — “renovar” e manter em dia

Não há renovação periódica na ANAC

A Carta de Serviços do gov.br informa que a certidão é emitida **sem validade**. O que se chama de “renovar” é, na prática, uma destas situações:

Situação	O que fazer
Quero uma certidão nova ou atualizada	Entre no sistema com o gov.br e emita novamente. É imediato.
Mudei de endereço, telefone ou e-mail	Atualize os dados no próprio sistema e emita nova certidão.
Cadastro pendente, inativo ou não aparece	Fale com a associação que efetivou seu cadastro — ela gerencia seus dados junto à ANAC.
Quero trocar de associação	Procure a nova associação credenciada e peça a vinculação do seu cadastro.
Fiz o cadastro há anos, com login e senha	Hoje o acesso é pelo gov.br. Entre com a conta gov.br do mesmo CPF; se o cadastro não aparecer, contate a associação ou a ANAC (163).

Atenção

Cadastro **pendente não vale**: até a efetivação você não está regular para voar.

Voar sem a certidão ou fora das regras sujeita o piloto às penalidades da seção 103.701 do RBAC 103; a fiscalização também pode ser feita por forças de segurança locais.

5

CBVL — filiação no sistema

ANUAL

sistema.cbvl.com.br · carteira digital no app CBVL

A CBVL é a confederação nacional de voo livre, filiada à FAI e representante do Brasil no CIVL. Não existe filiação só à CBVL: o piloto se associa a um **clube confederado**, filiado a uma **federação estadual**, que é filiada à CBVL. A carteira só é emitida com as três esferas em dia (Norma Regulamentar, art. 5º).

PASSO 1 Crie seu acesso no sistema CBVL

- Acesse **sistema.cbvl.com.br** e clique em **Registre-se** (área exclusiva para brasileiros e residentes).
- No **Cadastro Inicial**, preencha: tipo de documento (**CPF** ou Passaporte), número, nome, senha e confirmação, sexo, data de nascimento, e-mail principal e secundário.
- Clique em **Confirmar Registro** e depois entre com **Entrar**. Senha esquecida: “Esqueceu a senha?”.

Onde: sistema.cbvl.com.br

PASSO 2 Vincule-se a clube, federação e instrutor

- **Aluno:** o registro como **IPPI 1** é feito vinculado ao curso de um instrutor homologado CBVL; você aceita online o Termo de Responsabilidade e o Programa de Curso Básico.
- **Piloto:** associe-se a um clube confederado da sua região e à federação do seu estado.
- Crie conta no **XCBrazil** e vincule ao cadastro CBVL — é onde seus voos (tracklog GPS) contam para os níveis.
- Confira se você está registrado no **CIVL/FAI** (ver seção 8).

Onde: Sistema CBVL, seu clube e seu instrutor · instrutores em sistema.cbvl.com.br/piloto/piloto-consulta

PASSO 3 Pague as contribuições e tenha a carteira

- Quite as contribuições do **clube**, da **federação** e da **CBVL** (valores da CBVL na seção 7).
- Tenha em mãos: identidade com foto, certidão ANAC (quando exigida) e comprovante de aptidão física e mental (CNH válida, CMA válido ou declaração médica com CRM) para ingresso ou mudança de nível.
- A carteira é **digital** desde 2020: baixe o **app CBVL** na loja do celular. Pelo app também se fala com a secretaria.

Onde: Sistema CBVL e app CBVL

Renovação anual da CBVL

A habilitação CBVL vale de **1º de janeiro a 31 de dezembro** do ano de emissão (art. 5º, §1º). Atraso em qualquer contribuição (clube, federação ou CBVL) **suspende a habilitação** até a regularização (art. 5º, §3º). Renove no início de cada ano para não ser barrado na rampa.

6

Sistema de níveis CBVL — parapente

ATUALIZADO 2026

Norma Regulamentar CBVL vigente desde 01/03/2026

A Norma de 2026 adotou a nomenclatura internacional **IPPI 1 a 5**, alinhada ao programa SafePro Para da FAI/CIVL. Os antigos “Nível 1 a 4” passam a ser IPPI 2 a 5, e o antigo Nível 5 deixou de ser categoria operacional. Todos os voos contam somente se registrados por **GPS no XCBrasil**; tracklogs podem ser auditados a qualquer tempo e voos irregulares não contam (art. 13).

Nível	Antes	Requisitos para chegar ao nível	O que pode fazer
IPPI 1 Aluno em Instrução	Aluno	Vínculo a curso de instrutor homologado CBVL · registro no sistema CBVL e no CIVL/FAI · conta no XCBrasil · aceite do Termo de Responsabilidade e do Programa de Curso · certidão ANAC antes de voar como piloto em comando	Treinar e voar só com presença física do instrutor ou monitor. Trocar de escola exige cancelar o curso anterior
IPPI 2 Piloto Inicial	Nível 1	Declaração de conclusão do curso básico (aceite online) · prova teórica com 80% · 20 decolagens + 10 h ou 30 decolagens + 5 h , assistidos pelo mesmo instrutor do IPPI 1 · certidão ANAC	Voo solo com restrições, só com equipamento para iniciantes · competições locais, estaduais e regionais onde permitido
IPPI 3 Piloto Básico	Nível 2	30 h e 100 decolagens em pelo menos 3 sítios · liberação online por instrutor homologado · sem sanção grave no último ano · certidão ANAC	Solo com equipamento de iniciante e intermediário · competições · pode ser monitor de curso básico, sempre com o instrutor
IPPI 4 Piloto Independente	Nível 3	150 h · 200 km em voos acima de 30 km (OLC) · pelo menos 5 sítios · liberação por instrutor credenciado · sem sanção grave em 2 anos · certidão ANAC	Solo, e duplo se homologado · equipamento iniciante a avançado · seleção brasileira em classes FAI intermediárias
IPPI 5 Piloto Avançado	Nível 4	Prova teórica IPPI 5 com 80% · carta de anuência do clube · check prático de Curso de Pilotagem de Segurança (antigo SIV) feito há até 5 anos · 300 h · 4.000 km OLC com 10 voos acima de 50 km · 1.000 km em eventos oficiais CBVL (voos de 40 km ou mais) · sem sanção grave em 2 anos · certidão ANAC	Equipamento de qualquer categoria, inclusive protótipos · duplo se homologado · representar o Brasil em competições FAI Classe I ou II

Todos os níveis exigem estar em dia com clube, federação e CBVL. Idade mínima para piloto em comando: 18 anos, salvo exceções legais (art. 3º).

Como subir de nível

1. Registre **todos os voos** com GPS no XCBrasil, vinculado ao seu cadastro CBVL.
2. Cumpra horas, decolagens, número de sítios e quilometragem exigidos para o próximo nível.
3. Faça a **prova teórica** quando exigida (IPPI 2 e IPPI 5) — mínimo de 80%.
4. Peça a **liberação online** do instrutor (IPPI 3 e 4) e, para o IPPI 5, a **carta de anuência** do clube (modelo em “Documentos” no site da CBVL).
5. Apresente aptidão física e mental (CNH, CMA ou declaração médica) e mantenha a certidão ANAC e as contribuições em dia.

Estágio extra (só IPPI 5)	Requisito
5B • Cross-Country	Mais de 1 ano na categoria EN do equipamento atual e mais de 5 voos de XC acima de 50 km
5C • Racing	3 goals em eventos <i>race to goal</i> nacionais e experiência em competição
5D • Aerobatics	Mais de 1 ano na categoria EN, 20 voos filmados com manobras e 50 voos de demonstração ou eventos

Os estágios 5B, 5C e 5D não são automáticos — exigem solicitação formal (art. 30, §9º).

Transição para a Norma de 2026

Pedidos de nível protocolados **até 28/02/2026** são analisados pela norma de dezembro/2023, aplicando-se a nova quando for mais benéfica ao piloto (art. 44).

Quem era **Nível 5** e se enquadra no IPPI 5 pode receber, a critério da CBVL, a menção “IPPI 5 — Piloto Reconhecido por Excelência no Voo Livre” (art. 18, §2º).

7 CBVL — valores 2026

Contribuição associativa anual · Portaria CBVL nº 003/2025

Categoria (nome na portaria)	Nível atual	Valor 2026
Aluno em Instrução	IPPI 1	R\$ 96,00 — proporcional ao mês de cadastro
Piloto Nível 1	IPPI 2	R\$ 80,00
Piloto Nível 2	IPPI 3	R\$ 100,00 *
Pilotos Níveis 3, 4 e 5	IPPI 4 e 5	R\$ 150,00
Adicional por homologação (voo duplo, instrutor, checador)	—	R\$ 70,00
IPPI Card e Licença Esportiva FAI	—	Isentos para associados em dia (custeio da CBVL)

Tarifas bancárias são somadas aos valores. Os valores de clube e federação são definidos por cada entidade. * A portaria traz “R\$ 100,00” em número e “noventa e oito reais” por extenso — confirme com a CBVL. Prova ANAC pela CBVL: grátis para associados em dia, R\$ 100,00 para os demais.

8

FAI — IPPI Card e CIVL ID

INTERNACIONAL

Para voar e competir no exterior

- O **IPPI Card** (International Pilot Proficiency Information) foi criado pela CIVL/FAI em 1992 para comparar habilitações nacionais. Ele mostra seu estágio no programa **SafePro Para**.
- Só vale **junto com a habilitação nacional vigente** — no Brasil, a carteira CBVL em dia. Não é seguro de voo.
- **Não se pede direto à FAI**: quem emite é a entidade aprovada pela CIVL no país, que no Brasil é a CBVL. O estágio no cartão nunca é superior ao nível nacional.

Nível CBVL	Estágio SafePro Para (cor)
IPPI 1	Ground Skimming — amarelo
IPPI 2	Altitude Gliding — laranja
IPPI 3	Active Flying — verde
IPPI 4	Soaring — azul
IPPI 5	Senior Pilot — marrom

PASSO 1 Tenha seu CIVL ID

- Exigido já no IPPI 1 pela Norma CBVL (art. 14). É também o seu número em competições FAI e no ranking mundial (WPRS).
- Cadastre-se em **civilcomps.org** — desde 2022 os novos pilotos obtêm o CIVL ID ali, e quem já voou competições pode conferir se já tem um ID antes de criar outro.

Onde: civilcomps.org

PASSO 2 Peça o IPPI Card à CBVL

- Esteja com a carteira CBVL do ano em dia: o cartão acompanha o seu nível.
- Solicite pela secretaria da CBVL — app CBVL ou telefones da seção 10 (há um atendimento para IPPI 1 a 3 e outro para IPPI 4, voo duplo e instrução).
- Para associados em dia, o **IPPI Card** e a **Licença Esportiva FAI** são **isentos** (Portaria 003/2025, art. 3º). A licença FAI é necessária para competições sancionadas pela FAI.
- Ao subir de nível, peça a atualização do cartão. Leve-o junto com a carteira CBVL quando viajar.

Onde: CBVL · app CBVL

9

Equipamento, instrução e onde voar

O que mais o RBAC 103 exige

- **Parapente sem motor:** basta a certidão de aerodesportista. Cadastro de aeronave é exigido para motorizados e balões.
- **Paramotor e paratrike:** pré-cadastro da aeronave no AERODESPORTO-103 com código **“BR” + 4 caracteres**, marcação visível a 50 m de altura e vistoria pela associação credenciada.
- **Instrução remunerada:** exige seguro contra danos ao pessoal técnico a bordo (IS 103-001, item 5.5.3). Voos do RBAC 103 não podem ser comercializados, exceto instrução.
- **Onde voar:** só em espaços de voo autorizados pelo DECEA; proibido sobrevoar áreas urbanas, aglomerados rurais, aglomerações de pessoas e áreas proibidas ou restritas, salvo autorização especial.

Problemas comuns nos sistemas

ANAC: página recarrega ou erro de redirecionamento	Habilite cookies, saia do modo anônimo e acesse aerodesporto103.anac.gov.br sem o final “?AspxAutoDetectCookieSupport=1”. Se persistir, troque de navegador.
ANAC: gov.br não deixa entrar	Conta Bronze. Eleve para Prata ou Ouro no app gov.br.
CBVL: carteira não aparece ou está suspensa	Verifique se clube, federação e CBVL estão pagos no ano. Fale com a secretaria pelo app.
CBVL: voos não contam para o nível	Confira se a conta XCBrasil está vinculada ao cadastro CBVL e se o tracklog GPS foi enviado.
IPPI: sem CIVL ID	Cadastre-se em civlcomps.org antes de pedir o cartão ou se inscrever em competições.

10 Resumo em um minuto

Para consultar antes de sair para a rampa

ANAC · UMA VEZ

1. Conta gov.br Prata ou Ouro.
2. Pré-cadastro no AERODESPORTO-103 (modalidade Voo Livre).
3. Prova e efetivação na associação (ex.: CBVL).
4. Emitir e salvar a certidão.
5. Dados mudaram? Atualize e emita de novo.

CBVL · TODO ANO

1. Clube + federação + CBVL pagos até o início do ano.
2. Carteira digital ativa no app CBVL.
3. XCBrasil vinculado e todos os voos com GPS.
4. Juntou horas e sítios? Peça o próximo nível.
5. Atraso suspende a habilitação.

NO DIA DO VOO

1. Certidão ANAC no celular (offline).
2. Carteira CBVL em dia; no exterior, o IPPI Card.
3. Voar só em espaço de voo autorizado.
4. Equipamento compatível com o seu nível.
5. IPPI 1: só com instrutor presente.

CONTATOS E REFERÊNCIAS

ANAC · Sistema	aerodesporto103.anac.gov.br
ANAC · Carta de Serviços	gov.br/pt-br/servicos/cadastrar-se-como-aerodesportista
ANAC · Atendimento	Fale com a ANAC (gov.br/anac) · telefone 163
CBVL · Sistema	sistema.cbvl.com.br · instrutores: sistema.cbvl.com.br/piloto/piloto-consulta
CBVL · Site	cbvl.esp.br — Prova da ANAC, Sistema de Níveis, Documentos (Norma e portarias)
CBVL · IPPI 1, 2 e 3	(11) 92663-5660
CBVL · IPPI 4, duplo e instrução	(11) 99738-9695
CBVL · Endereço	Av. Prefeito Mendes de Moraes, 1502, São Conrado, Rio de Janeiro/RJ
FAI · CIVL	civilcomps.org (CIVL ID) · fai.org/civil (IPPI Card)
Normas	RBAC 103 · IS 103-001 Rev. E · Norma Regulamentar CBVL (vigente desde 01/03/2026) · Portaria CBVL 003/2025

Guia orientativo da Wind Coast. Nomes de botões e menus dos sistemas podem mudar. Em caso de divergência, prevalecem o RBAC 103, a IS 103-001, a Norma Regulamentar da CBVL e as orientações da sua associação e do seu instrutor.